



## **Briefing – Informationen für Freitag, den 24.10.2025**

Liebe Teilnehmer der 6 CLASSIC1000>> der Rallye der 1000 Kilometer

### **ALLGEMEIN: - bitte alles genau lesen !!!**

Wir begrüßen Euch ganz herzlich zu unserer 6.CLASSIC1000 und geben Euch hier einige Informationen zum Ablauf der Etappen am FREITAG bekannt.

Sie starten hier in Ybbs zur längsten und vielleicht schwersten Oldtimerrallye in Österreich. An den beiden kommenden Tagen werden Sie viele unterschiedliche Landschaften sehen und an einer Vielfalt von Sehenswürdigkeiten in Österreich vorbeifahren, die sonst gerne „übersehen“ werden – genießen Sie also alles, was Sie in den nächsten beiden Tagen so den ganzen Tag durch Ihre Windschutzscheibe sehen werden !

Wir möchten, daß Sie diese Rallye auch genießen können – wenn Sie irgendwo und zwischendurch auch irgendwo einige Minuten „hinten“ sind – egal – den anderen geht es nicht besser ! – für uns ist wichtig, daß Sie sich an die StVO halten um den Bestand dieser Oldtimerrallye zu erhalten.

Uns geht es nicht darum, Sie zu bestrafen, sondern für Verkehrsbereiche zu sensibilisieren, die Anwohner betreffen – mit Ihren Haustieren, Gewohnheiten und eben diesen örtlichen Besonderheiten, in denen wir uns mit unseren Oldtimern natürlich als Fremdkörper bewegen.

Nehmen Sie also bitte Rücksicht ! – Wir sind Gäste und wir sollten uns danach verhalten !

Die ersten Etappen haben wir etwas länger ausgerichtet, damit Sie sich an das „SCHEMA“ gewöhnen können. Trödeln Sie nicht – es wird überwiegend „FLOTT und ZÜGIG“ gefahren.

An längeren Etappen können Sie herausgefahrenen Vorzeiten für Ihre kurzen Stopps heranziehen. Um auch zwischendurch einmal „verschnaufen“ zu können, gibt es diesmal jeden Tag einige Etappen, die mit einer zusätzlich zum Schnitt vorgegebenen + plus-Zeit mit einer Pausenzeit versehen sind. Hier können Sie Austreten, Tanken, Service machen, Kaffee trinken oder sonst Ihre Sollzeit abwarten.

Am Beginn und am Ende des Tages wird eine besetzte ZK mit den FIA Tafeln, bzw.Pylonen und Fahnen stehen, an der Sie in Ihrer Idealminute (nicht davor !!!) einfahren, und einen Eintrag in die Bordkarte vom Streckenpersonal bekommen. Alle anderen ZK's unterwegs sind unbesetzt.

Die Zeiten der Durchfahrt sind selbst in die Zeitkarte einzutragen, und in der Idealminute fliegend mit mind. 30 km/h zu durchfahren.

Sollten durch unser Vorausauto Änderungen der Strecke angekündigt werden, wird eine Mitteilung über die APP-SPORTITY an Sie geschickt, in der der neue Streckenverlauf beschrieben wird, und den Sie dann befolgen sollen.

### **TAGESABLAUF AM FREITAG:**

bitte beachten Sie, dass es unterwegs wenige Tankstellen gibt und planen Sie Ihre Tankstopps.  
Nehmen Sie ausreichend Sprit mit !

Der Start erfolgt in der Reihenfolge der Startnummern ab 9:01 Uhr am Turbinenrad in Ybbs. Nach den ersten Wertungsprüfungen ist In Lunz am See ist die erste Pause am Vormittag im Cafe Wildnis im Zentrum von Lunz vorgesehen. Die geplante Pause im GH-Paula entfällt, weil das GH-Paula geschlossen ist !

Die Mittagspause von ca. 45 Minuten ist in St.Ägyd im Gasthaus Perthold nach ca. 5 Stunden Fahrt im Programm. Hier gibt es gibt ein Menü (siehe Aushang). Hier bezahlen Sie bitte das Essen nach Ihrer Wahl und Ihre Getränke selbst.

Eine weitere Pause ist zwischen Prigglitz und Miesenbach eingeplant. Im GH-Apfelbauer könne Sie leider ebenfalls keine Pause machen, da diese kurzfristig eine andere Veranstaltung aufgenommen haben – also bitte nur die ZK an der danach folgenden Haltestellen beachten !

Die Pause nehmen Sie nach Ihrer Vorstellung zwischen den beiden ZK in einem Ort Ihrer Wahl.

Danach stehen noch einige spannende WP im Programm bis ins Ziel in Ybbs.

Nach der Ziel-ZK am Turbinenrad stellen Sie Ihr Fahrzeug auf dem ausgewiesenen Hotel-Parkplatz ab und gehen zum gemeinsamen Abendessen in den Babenbergerhof.

Das Essen bezahlen Sie dort mit dem GELBEN JETON – Getränke sind, wie immer, selbst bezahlen !

Die Rallyeleitung – Steyr , 24.10.2025